

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
SOCIALINĖS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL VYRIAUSYBĖS 2002 M. GEGUŽĖS 21 D. NUTARIMO NR. 704 „DĖL
ĮGALIOJIMŲ SUTEIKIMO PAVOJINGŲJŲ KROVINIŲ VEŽIMO AUTOMOBILIŲ
IR GELEŽINKELIŲ KELIAIS IR SU TUO SUSIJUSIOS VEIKLOS SRITYSE“
PAKEITIMO (TAP-20-681) (20-107(3))**

2020-05-08 Nr. NV-1269

Vilnius

Rengėjas: Socialinės apsaugos ir darbo ministerija.

Tikslas: atsisakyti įpareigojimo Ekonomikos ir inovacijų ministerijai (EIM) ir Socialinės apsaugos ir darbo ministerijai (SADM) suteikti įgaliojimus institucijoms atlikti kompetentingų institucijų funkcijas gabenamųjų slėginių įrenginių ir kitų talpyklų, naudojamų pavojingiesiems kroviniams vežti, priežiūros organizavimo srityje.

Esama situacija:

- Vyriausybės 2002-05-21 nutarimu Nr. 704 „Dėl įgaliojimų suteikimo pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais ir su tuo susijusios veiklos srityse“ EIM ir SADM yra įpareigosotos pagal kompetenciją *suteikti įgaliojimus institucijoms atlikti kompetentingų institucijų funkcijas* gabenamųjų slėginių įrenginių ir kitų talpyklų, naudojamų pavojingiesiems kroviniams vežti, priežiūros organizavimo srityje pagal atitinkamas Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR), Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklių (RID) ir Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarimo (SMGS) nuostatas. SM yra įgaliota atlikti kompetentingos institucijos funkcijas papildomų pavojingųjų krovinių vežimo reikalavimų, apribojimų ar draudimų, kurie nėra nustatyti tarptautinėse sutartyse, kuriomis reglamentuojamas pavojingųjų krovinių vežimas, srityje pagal ADR, RID ir SMGS atitinkamas nuostatas.
- Nuo 2020-05-01 įsigaliojo naujas Potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymas, kuriuo supaprastinta įrenginių priežiūros organizavimo tvarka ir reikalavimai, nustatytos pavojingų įrenginių kategorijos, atsisakyta nuolatinės įrenginių priežiūros licencijavimo. Dabar potencialiai pavojingų įrenginių techninę būklę tikrina akredituotosios potencialiai pavojingų įrenginių techninės būklės tikrinimo įstaigos, o Valstybinė darbo inspekcija yra atsakinga už pavojingų įrenginių priežiūros reikalavimų įgyvendinimo kontrolę, todėl jokių įgaliojimų institucijoms suteikti nereikia.

Esmė: Siūloma pripažinti netekusiu galios Vyriausybės 2002 m. gegužės 21 d. nutarimo Nr. 704 1.4 papunktį, kuriuo EIM ir SADM yra įpareigosotos pagal kompetenciją suteikti įgaliojimus institucijoms atlikti kompetentingų institucijų funkcijas gabenamųjų slėginių įrenginių ir kitų talpyklų, naudojamų pavojingiesiems kroviniams vežti, priežiūros organizavimo srityje (tarp jų ir dėl įrenginių, patenkančių į tarptautinių sutarčių, reglamentuojančių pavojingųjų krovinių vežimą keliais (ADR) ir geležinkeliais (RID), taikymo sritį) techninę būklę.

Derinimas: Projektas be pastabų suderintas su Ekonomikos ir inovacijų ministerija, įvertintos Teisingumo ministerijos pastabos.

Susisiekimo ministerija nutarimo projektui nepritaria. Tarptautinių sutarčių, reglamentuojančių pavojingųjų krovinių vežimą keliais ir geležinkeliais, techniniuose prieduose yra numatytos

visa apimančios kompetentingų institucijų funkcijos, kurias vykdant siekiama sumažinti pavojingųjų medžiagų keliamą riziką ir užtikrinti žmonių, aplinkos bei turto saugą pavojingų medžiagų vežimo metu. Sauga suprantama plačiąja prasme ir funkcijoms įgyvendinti reikalingos skirtingos kompetencijos. Atsisakius nutarimo 1.4 papunkčio, taip ir lieka neaišku, kuri institucija atliks tam tikras kompetentingos institucijos funkcijas. Atsižvelgiant į tai, kad gabenamųjų talpyklų priežiūra pagal savo principus ir reikalavimus nesiskiria nuo analogiškų stacionariųjų talpyklų priežiūros, SM nesutinka, kad jai tektų koordinuoti gabenamųjų slėginių įrenginių ir kitų talpyklų, naudojamų pavojingiesiems kroviniams vežti, priežiūros organizavimą, nes talpyklų priežiūra nėra ir niekada nebuvo SM funkcija.

Derinimo pažymoje SADM argumentuoja, kad pakeitimas atliekamas atsižvelgiant į Potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymo nuostatas. Potencialiai pavojingų įrenginių techninę būklę tikrina akredituotosios potencialiai pavojingų įrenginių techninės būklės tikrinimo įstaigos ir joms papildomų įgaliojimų suteikti nereikia. Pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) ir geležinkeliais (RID), nustatyti cheminių medžiagų klasifikavimo reikalavimai, taip pat pateikti visų klasių pavojingų medžiagų pakuočių, jų gamybos, bandymų, periodinių patikrų, taip pat talpyklų (slėginių ir beslėgių) gamybos, jų tiekimo rinkai reikalavimai, darbuotojų mokymų, mokymo įstaigų, transporto priemonių atitikties, periodinių patikrų, pavojingųjų krovinių sukrovimo, vežimo sąlygų reikalavimai ir pan. nėra SADM ar EIM kompetencija.

Atitiktis Vyriausybės programai: Projektas nesusijęs su Vyriausybės programos įgyvendinimu.

Dalykinio vertinimo išvada: Atsižvelgiant į tai, kad Susisiekimo ministerija nepritaria teikiamam nutarimo projektui, siūlome klausimą svarstyti tarpinstituciniame pasitarime ir nutarimo projektą patikslinti pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabą (atsisakyti punkto, kad nutarimas įsigalioja 2020 m. gegužės 1 d.).

Socialinės politikos grupės patarėja

Aušra Gratulevičienė

tel. 8 706 61 803, el.p. ausra.gratuleviciene@lr.lt